

Los Ramírez, hijo y padre, han sido los mejores del equipo auriazul en clásicos y Martí-Ribas superaron un vuelco

Pedregà-Muñoz-Toral siguen líderes en H1T y Vidaña-Fernández segundos en H3

- *Los pilotos de motos y quads han sufrido un enlace de 400 km, pero sin crono*

Los participantes de motos y quads -que hoy sólo han tenido enlace- del Dakar 2023 han corrido contra el crono hasta hoy 2.413 km (especiales), dentro de los 4.871 km cubiertos. Y por delante les quedan 4.028 km, de los cuales 1.565 km corresponden a especiales.

Por su parte, los participantes en clásicos llevan ya 1.461 km de especiales, pero les quedan 1.694 km de especiales (más que a los concursantes de motos, quads, coches, *side by side* y camiones), a los que añadir 1.495 km más de enlaces.

Motos y quad

Tras los sufridos 400 km de enlace de hoy, sin cronometrada, el argentino, nacionalizado estadounidense, **Pablo Copetti (163, Yamaha)** está en el tercer puesto de la provisional de quads con 34:22:37, con 20 minutos de ventaja respecto al cuarto clasificado. Es líder el francés Alexandre Giroud.

El motociclista de Lara (Venezuela) **Nicolás Alberto Cardona (95, KTM)** ocupa un buen 19º puesto de la general de Rally2 con 33 horas, 7 minutos y 32 segundos.

El madrileño de Villaviciosa de Odón **Javier San José Yétor (132, KTM)**, es 52º en la provisional de Rally2, con 40 horas, 3 minutos y 52 segundos.

El piloto de Melilla Sport Capital **Rachid Al-lal Lahadil (51, Husqvarna)** ocupa el puesto 61º de la general de Rally2 con un tiempo de 45:30:01.

El italiano **lader Giraldi (125, KTM)** es 63º de Rally2 con 47:07:07.

El reincorporado valenciano **Rubén Saldaña (133, KTM)** ocupa la posición 79º de la provisional de Rally2, con 176 horas y casi 37 minutos.

Líder de Rally2 es el francés Romain Dumontier (28:09:19), estando al frente de la absoluta de motos el estadounidense Skyler Howes (26:31:52).

Siguen en clasificación **114 participantes** al manillar (96 sin penalizaciones extraordinarias), de ellos **79 en Rally2** (66 sin penalizaciones extraordinarias).

Classic

Pedregà, Rafa Muñoz y Jorge Toral (907, Mercedes-Benz) después de realizar sus prioritarias tareas de asistencia, han sido 47º general del día. Han bajado cuatro plazas en la provisional del rali, siendo ahora 27º en la absoluta. Continúan líderes de la categoría H1T, pero la distancia con sus inmediatos perseguidores se ha recortado a la mitad.

2.

Classic

La dupla mallorquina-barcelonesa integrada por **José Vidaña y Sergi Fernández (724, Mitsubishi)** ha finalizado la etapa en el puesto 25º general y continúa en la posición 19º de la general de clásicos (cuartos entre los españoles), manteniendo el segundo lugar en la clase H3, por detrás de los franceses Galpin (ahora 11º general).

José: "Hoy muy cansados, y todo muy rápido. Hemos hecho una regularidad muy rápida, una navegación que nos ha ido muy bien, otra regularidad también muy rápida, un test de dunas bien, y dos regularidades para volverse loco, bueno, un compañero ha volcado, era exageradamente rápida. Hemos llegado bien al vivac -encharcado y embarrado-, de esta etapa maratón, que nos han metido de regalo".

Sergi: "Cierto, hemos ido bien, pero se tenía que ir muy, pero que muy, rápido".

Hoy, los mejores del Pedregà Team han sido hijo y padre venezolanos **Rodrigo y Rogers Ramírez (789, Toyota)**, que han conseguido un buen puesto 22º absoluto, lo que les devuelve al *top ten* de la provisional de su categoría H2, y les aúpa tres posiciones en la general, donde son 23º. El cambio de neumáticos que han hecho, a más finos, les ha ido muy bien y han acabado muy contentos.

Los cántabros **Francisco Javier y Rafael Benavente (754, Nissan)** han completado el día en el puesto 41º general. Han subido un lugar en la general (28º) y otro en su clase H1, donde son 12º.

El dúo valenciano-mallorquín que forman **Daniel Albero y Sonia Ledesma (752, Toyota)** de 'Un diabético en el Dakar' cerraron la jornada en la plaza 44ª, resultado que los ha llevado a descender dos posiciones en H2 (14º) y otras dos en la general, ahora 29º.

Los barceloneses **Miquel Martí y Xavier Ribas (795, Toyota)** han hecho meta en el puesto 63º, después del vuelco sufrido, del que afortunadamente salieron bien parados. El retraso los ha llevado al puesto vigésimo de H2 (ayer eran decimoquintos) y al 44º general (ayer 32º).

Los también barceloneses **Josep Nicolás González 'Niko' y Amadeo Roigé (805, Toyota)**, veteranos del Pedregà Team, han sido 66º de la etapa y ocupan ese mismo lugar en la general; sin embargo, ascienden dos posiciones en H2 (26º).

'Niko': "La etapa de hoy ha sido durísima, larga. Nos hemos levantado a las 3:30 de la mañana, para hacer 400 km de enlace, y después todo lo que venía de la especial... un palo; pero, como siempre, estamos aquí, y seguimos. Hoy ha sido rapidísima, creo que la hemos hecho bien, cada día intentamos hacerlas lo mejor posible, hay días que nos salen mejor, otros que no tanto, pero, bueno, lo dicho: estamos aquí".

Sigue apareciendo como cierre de la general (en el puesto 85º) la pareja melillense formada por **Javier Burillo y Manuel López S. (777, Mitsubishi)**, pendientes de su retorno a la carrera.

Esta séptima etapa la completaron 74 equipos, y la clasificación general provisional de Classic la siguen liderando las duplas españolas de Juan Morera y Lidia Ruba y de Carlos Santaolalla y Aran Sol.

Día 9, etapa 8: Al Duwadimi-Riyadh-, con 822,9 km repartidos en 476 km de enlace y 346 km de especial. Para clásicos, enlace de 298 km y especial de 276 km. Paso por grandes valles en paisaje montañoso antes de adentrarse en espacio abierto desértico y pistas rápidas, para concluir la etapa maratón y llegar al campamento de la jornada de descanso general.

Contacto: comunicacion@pedregateam.com, pedregateam.com